

EINFÜHRUNG

Kfz-Diebstahl ist eines der größten Probleme der Welt und in vielen Ländern die am schnellsten wachsende Kriminalität. Diese große Herausforderung für Autovermietungen, Carsharing-Clubs, Unternehmen, staatliche Organisationen und private Autobesitzer verursachte im Jahr 2018 weltweit Sachschäden in Höhe von über 6 Milliarden US-Dollar. Glücklicherweise verfügen die GPS-Tracker von Teltonika über eine Remote Secure Engine Cut-Off (SECO) Funktionalität, die dabei helfen kann, ein gestohlenen Fahrzeug wiederzufinden und Verluste zu verhindern.

HERAUSFORDERUNG

Wie Statistiken auf der ganzen Welt zeigen, sind Diebe in den meisten Fällen gut organisiert und können innerhalb weniger Sekunden ein Zielfahrzeug wie ein Auto, einen Lastwagen, einen Bus, ein Motorrad, einen Motorroller oder ein Schneemobil stehlen. Beispielsweise wird in Deutschland alle 35 Minuten, in Australien alle 10 Minuten und in den USA alle 6,5 Minuten ein Auto gestohlen.

Ein weiteres umfangreiches Thema – gestohlene Mietwagen. Allein in den USA wurden zwischen 2015 und 2018 allein 92.000 Mietwagen gestohlen. Leider gelingt es den Polizeikräften nicht, mehr als die Hälfte der gestohlenen Fahrzeuge **zurückzuholen**. Für Kriminelle ist es eine relativ risikoarme Möglichkeit, ein Vermögen zu machen.

Einige bekannte Methoden von Dieben zum Diebstahl von Kraftfahrzeugen sind der Diebstahl eines unbeaufsichtigten Fahrzeugs ohne Schlüssel; Mitnehmen eines Fahrzeugs ohne Zustimmung des Eigentümers (Twerking); opportunistischer Diebstahl; Carjacking; betrügerischer Diebstahl; Spritztour; Glasur; Diebstahl von Keyless-Go-Systemen usw.

Darüber hinaus führt unberechenbares und vorsätzlich unangemessenes Fahrerverhalten sowie die unbefugte Nutzung von Mietwagen zu einem schnelleren Verschleiß von Motor, Reifen und Komponenten, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, Verkehrsunfällen und Schäden an der Straßeninfrastruktur und kann im Laufe der Zeit zu erheblichen Geschäftskosten führen. Während andere auf dem Markt erhältliche Fernabschaltungssysteme für Fahrzeuge einige Nachteile haben, hat Teltonika die mit Abstand **sicherste und effizienteste Lösung entwickelt – SECO.**



“**PREVENT UNAUTHORIZED USERS
FROM OPERATING A VEHICLE**”

LÖSUNG

Angesichts des Ausmaßes von Kraftfahrzeugdiebstählen und der Nachfrage nach einer Lösung auf dem Markt hat Teltonika in seinen GPS-Trackern ein System zur ferngesteuerten Fahrzeugdeaktivierung eingeführt, das als **Secure Engine Cut-Off** oder SECO bekannt ist. Diese Funktionalität ist in jedem Tracker der FMB-Serie mit einem oder mehreren digitalen Ausgängen (DOUT) verfügbar und die Einrichtung dauert nur wenige Minuten. Für diesen Fall verwenden wir das Teltonika-Modell [FMB130](#) der neuen Generation mit flexiblem I/O.

Das System wird verwendet, um zu verhindern, dass unbefugte Benutzer ein Fahrzeug bedienen, und um ein Fahrzeug während der Fahrt unter bestimmten vorab festgelegten Bedingungen **schrittweise abzubremsen und anzuhalten**. Kurz gesagt, es wurde so konzipiert, dass es in bestimmten Situationen aktiviert wird, beispielsweise bei unbefugtem Zutritt oder der Nutzung eines Fahrzeugs.

SECO bietet autorisierten Benutzern die Möglichkeit, die Bewegung eines Fahrzeugs zu verhindern und schließlich ein fahrendes Fahrzeug mit **GPRS-** oder **SMS-Textbefehlen** anzuhalten, indem sie einfach eine Taste in einem speziellen Flottenmanagement-Softwareprogramm oder einer mobilen App drücken.

So funktioniert es: Wenn die Geschwindigkeit des gestohlenen Fahrzeugs die vorkonfigurierte Schwellengeschwindigkeit überschreitet, wird das **Geschwindigkeitsimpuls-Szenario** aktiviert, das den Fahrer zum Verlangsamen zwingt. Wenn danach die Geschwindigkeit des gestohlenen Fahrzeugs unweigerlich unter die vorkonfigurierte Schwellengeschwindigkeit sinkt, deaktiviert der GPS-Tracker die Geschwindigkeitsimpulse und aktiviert DOUT dauerhaft. So wird das Fahrzeug durch die Steuerung der Kraftstoffpumpe des Fahrzeugs schrittweise und sicher abgebremst und angehalten.

Im Wesentlichen ermöglicht die Fernabschaltung einem Autobesitzer, einem Disponenten oder anderem autorisierten Personal, ein gestohlenen Fahrzeug sicher abzubremsen, indem die Kraftstoffzufuhr zum Motor von einem entfernten Standort aus schrittweise begrenzt wird. Dadurch wird es unweigerlich zu einem sicheren und kontrollierten Halt gebracht, wodurch Verkehrsbeeinträchtigungen, Schäden an der Straßeninfrastruktur oder Unfälle vermieden werden können.

Sobald dies erledigt ist, kann der **Standort des gestohlenen, aber nun stehengebliebenen Fahrzeugs** mit der Softwareanwendung „Automatic Vehicle Locator“ (AVL) auf einem Smartphone, Tablet oder PC schnell verfolgt und sofort wiederhergestellt werden. Dadurch konnte der Verlust des Autos (und der Ware) erfolgreich verhindert werden.

Darüber hinaus sind alle Teltonika-GPS-Tracker mit Wegfahrsperrung, Trennerkennung, Abschleppererkennung, automatischem Geofence und manuellem Geofence ausgestattet, die in Kombination mit SECO verwendet werden können, was einen Diebstahlvorgang noch schwieriger und das Fahrzeug zu einem weniger attraktiven Ziel macht. Erfahren Sie mehr über den Anwendungsfall [Diebstahlschutzlösung und Wiederbeschaffung gestohlener Fahrzeuge](#).

Das Fahrzeugdeaktivierungssystem kann in andere drahtlose Bordkommunikationssysteme **integriert werden**, die Funktionen wie **Türsensoren, Ladungssensoren, Temperatursensoren, elektronische Ladungsverschlüsse**

sowie Systeme zum Anschließen und Trennen von Anhängern umfassen. Wenn beispielsweise das von einem Automobilhersteller oder Aftermarket-Zulieferer installierte Bordcomputersystem eines Fahrzeugs einen Signalverlust im Kommunikationsnetzwerk oder eine Manipulation elektronischer Frachtplomben feststellt, kann ein vorab festgelegtes Protokoll zur Fahrzeugdeaktivierung eingeleitet werden. Mehr über die technischen Aspekte dieses Anwendungsfalls erfahren Sie [hier](#).

Die häufigsten Anwendungen für die SECO-Funktion sind Kurierdienste, Logistik, Speditionen, Taxiflotten, teure Baufahrzeuge, hintere Oldtimerfahrzeuge, Unternehmensflotten der Business-Klasse, Luxusautos, Yachten, Motorboote und Ähnliches. Bitte beachten Sie, dass die SECO-Funktionalität nur in GPS-Trackern der Teltonika FMB-Serie ab der Firmware-Version **03.25.10.Rev.110** oder höher verfügbar ist.

VORTEILE

- **Es ist eine wirklich sichere Funktion** – SECO ermöglicht die Bergung des gestohlenen Fahrzeugs und verhindert den Verlust, indem es sicher und kontrolliert zum Stehen gebracht wird.
- **Erleichtert sichere Ladung** – es ermöglicht die Wiederbeschaffung von Gütern, die auf dem gestohlenen Fahrzeug (z. B. LCV oder LKW) geladen sind.
- **Ermöglicht die Vermeidung von Verkehrsstörungen**, Schäden an der Straßeninfrastruktur oder Unfällen.
- **Benutzerfreundliches und komfortables Prozessmanagement** – GPRS- oder SMS-Textbefehle werden durch einfaches Drücken einer Taste in einer speziellen Flottenmanagement-Software oder einer mobilen App aktiviert.
- **Machen Sie es auf Ihre Art** – aktivierbar von jedem Smartphone oder Mobiltelefon mit SMS-Dienst, Tablet und PC.
- **Spart Zeit und Mühe und beseitigt Unsicherheiten** – der Standort eines stehengebliebenen Fahrzeugs kann von der AVL-Softwareanwendung verfolgt werden, um die Bergung zu beschleunigen.
- **Die mit Abstand sicherste und effizienteste Lösung** zur Ferndeaktivierung von Fahrzeugen.
- **Damit Ihr Unternehmen intakt bleibt** – aktivierbar von jedem Smartphone oder Mobiltelefon mit SMS-Dienst, Tablet und PC.

WARUM TELTONIKA?

Mit über 10 Millionen erfolgreich eingesetzten Geräten werden die unbestreitbaren Vorteile der GPS-Tracker von Teltonika jeden Tag von Tausenden von Fahrern und Geschäftsinhabern in über 160 Ländern auf der ganzen Welt geschätzt. Viele Branchen in den unterschiedlichsten Märkten werden das SECO-Nutzungsszenario hilfreich und effektiv finden, darunter Sicherheit, Vermietung, Leasing, Lieferdienste, Taxi- und Car-Sharing-Dienste, Telekommunikation, Versorgungsdienstleister, Luxusflottenbesitzer und so weiter.

Wenn es um die Überwachung der Unternehmensflotte und die Anwendung einer sicheren Fernabschaltfunktion für den Motor geht, kann Teltonika eine breite Palette einfach zu installierender, in der EU hergestellter GPS-Geräte mit DOUT anbieten, wie z. B. FMB920, FMB120/130/140, FMB122/125, FMB202/204/209 usw. Diese GPS-

Tracker eignen sich perfekt für die meisten Unternehmen in der überwiegenden Mehrheit der Branchen, die Personenkraftwagen, SUVs, Business-Class- und Luxusautos, leichte Nutzfahrzeuge, Busse, Motorräder, Motorräder und Motorroller verwenden und mehr.