

EINFÜHRUNG

Das Baugewerbe ist eine Multimilliarden-Dollar-Branche, die nicht nur einen erheblichen Mehrwert für die Wirtschaft darstellt, sondern insbesondere unter rauen klimatischen Bedingungen auch ständige Aufmerksamkeit erfordert, um maximalen Wert und eine schnellere Kapitalrendite zu erzielen. Daraus ergibt sich die Notwendigkeit, die Effizienz des Flottenmanagements zu verbessern. Die neuen GPS-Tracker mit Schutzart IP67 von Teltonika eröffnen neue Möglichkeiten und könnten einen großen Einfluss auf diese Branche haben.

HERAUSFORDERUNG

Laut [Businesswire.com](https://www.businesswire.com) wird der weltweite Baumarkt voraussichtlich von 11.491,42 Milliarden US-Dollar im Jahr 2020 auf 12.526,4 Milliarden US-Dollar im Jahr 2021 wachsen eine durchschnittliche jährliche Wachstumsrate von 9 %. Leider sind schwere Baufahrzeuge, Maschinen und Geräte häufig rauen Umweltbedingungen und Klimafaktoren ausgesetzt. Tatsache ist, dass Splitt, Salz, Regenwasser, Tau, Feuchtigkeit, Schnee, Eis, Schlamm, Lehm, Sand, Staub und andere Aspekte die Produktivität verringern, den Kraftstoffverbrauch erhöhen, Mobilitätsprobleme und finanzielle Verluste verursachen.

Die von der [American Automobile Association, Inc.](https://www.aaanet.org) durchgeführten Untersuchungen ergaben, dass Autofahrer in den USA schätzungsweise 15,4 Milliarden US-Dollar für Rostreparaturen ausgegeben haben in den letzten fünf Jahren seit 2017. Der Baumarkt bildet da keine Ausnahme. Es ist deutlich teurer, Geräte und Baugruppen zu reparieren oder zu ersetzen, wenn sie bereits beschädigt sind. Die Studie „[Assessment of Heavy Equipment Operating Cost Estimates from Annual Data](#)“ ergab, dass die Reparatur von Cat-Baggerladern jährlich etwa 6.000 bis 8.000 USD kosten könnte Ein Motorausfall aufgrund rauer Bedingungen kann sogar noch kostspieliger sein.

Regelmäßige und strenge Inspektionen sind entscheidend für die Produktivität und Langlebigkeit solcher Anlagen. Wenn Verschleißbereiche nicht rechtzeitig erkannt werden, kann dies zu zeitaufwändigen und/oder teuren Reparaturen führen, die zu unerwünschten Verzögerungen, Unterbrechungen des Arbeitsablaufs, hohen Strafen usw. führen. Darüber hinaus ist es wichtig, alle Maschinen sauber zu halten und aufzuwärmen, insbesondere während des Betriebs kalte Jahreszeit.

Laut der [Studie der University of Nebraska](#) können die Überwachung des Zustands von Maschinen und die Verbesserung vorbeugender Wartungsverfahren die Reparaturkosten um bis zu 25 % senken. . Es wird geschätzt, dass die Einsparungen bei den Reparaturkosten pro Geräteeinheit etwa 6.000 US-Dollar betragen könnten. Das ist eine Menge Geld und je mehr Maschinen in der Flotte sind, desto mehr Einsparungen könnten erzielt werden. Allerdings müssen diese Herausforderungen angegangen werden und Teltonika Telematics kann helfen.

LÖSUNG



Um die Probleme anzugehen und eine Lösung vorzustellen, haben wir uns für den 2G-Konnektivitäts-GPS-Tracker Teltonika [FMB240](#) mit einigen Besonderheiten entschieden – [Schutzart IP67](#) Gehäuse und **integrierter CAN-Bus-Prozessor** mit [ALL-CAN300](#)-Version. Letzteres dient dazu, wichtige Parameter und den technischen Zustand von Baufahrzeugen zu verfolgen und zu überwachen und so den Fuhrpark so effizient wie möglich zu verwalten. Das kompakte 2-in-1-Gerät FMB240 gehört zur neuen Teltonika FMx2-Serie, zu der auch [FMB225](#), [FMB230](#), Modelle – alle mit einem neuen IP67-zertifizierten Gehäuse, das gegen Staub und Wasser geschützt ist. [FMM230](#) [FMC230](#), [FMC225](#), Laut Herstellern schwerer Baufahrzeuge ist die Leistung besser, wenn der Motor Zeit hatte, sich auf mehr als 40 °C aufzuwärmen. Ist der Motor zudem noch nicht betriebsbereit, aber stark belastet, kann der Verschleißprozess dramatisch zunehmen und letztendlich zu häufigeren Ausfällen und Ausfallzeiten führen.

Wie es funktioniert – Anstatt auf die altmodische Art und Weise direkt auf die Anzeigen jedes Fahrzeugs auf einer Baustelle zu schauen und Abweichungen bei den Messwerten oder Vermutungen zu vermeiden, ist jetzt der installierte GPS-Tracker im Einsatz FMB240 liest, sammelt und überträgt relevante Daten über das GSM-Netzwerk an einen Server – Öldruck, Kraftstoff- und Batteriestand, Motortemperatur, Geschwindigkeit, Kilometerstand, Motorlast usw. (insgesamt können bis zu 100 Parameter gleichzeitig verfolgt werden).

Dadurch wird sichergestellt, dass die gesamte Bauflotte bestmöglich funktioniert, kostspielige Überraschungen vermieden werden, Wartungsarbeiten pünktlich erfolgen und die Disziplin der Fahrer gewährleistet ist. Hinzu kommt, dass der Installationsprozess eines 2-in-1-Geräts wie FMB240 deutlich einfacher, schneller und kostengünstiger ist und Telematikdiensteanbietern und Integratoren wertvolle Ressourcen spart.

ZERTIFIZIERTES UND BENUTZERFREUNDLICHES GEHÄUSE

Darüber hinaus stellt das streng getestete und zertifizierte IP67-Gehäuse sicher, dass die Lösung auch in anspruchsvollen klimatischen Umgebungen und schwierigen Wetterbedingungen funktioniert, z. B. in der Monsunzeit, in feuchtem subtropischem oder ozeanischem Klima (z. B. in den Ländern des westlichen Amazonasbeckens, Südasiens, Afrika, Australien) und der Pazifikküste Mittelamerikas usw.), Sandstürme und/oder staubige Winde in Regionen wie dem Nahen Osten, Nordafrika, Zentralasien und dergleichen. Wenn ja, können die GPS-Tracker der Teltonika FMx2-Serie die Geschäftsmöglichkeiten erweitern und neue Marktsegmente sowie profitable IoT-Projekte und Einnahmequellen erschließen.

Um die Kosteneffizienz zu gewährleisten, haben wir die Montagemöglichkeiten für die GPS-Geräte der FMx2-Serie erweitert, die jeweils mit Klebeband oder Befestigungsbändern sowohl in der Kabine als auch an der Außenseite des Fahrzeugs montiert werden können, ohne dass Hochdruckwasser befürchtet werden muss, Schmutz, Schlamm oder eine Staubwolke beeinträchtigen die Konnektivität oder Datenverfolgung. Das neue IP67-Gehäuse mit Klickverschluss gewährleistet beides: zuverlässigen Schutz vor Witterungseinflüssen und Benutzerfreundlichkeit, da für die Installation des Trackers keine zusätzlichen Werkzeuge oder Schrauben erforderlich sind und gleichzeitig eine einwandfreie Leistung gewährleistet ist.

Schließlich ist der FMB240 dank der umfangreichen Funktionen, der Unterstützung mehrerer CAN-Bus-Kommunikations- und Diagnoseprotokolle eine bevorzugte Wahl nicht nur für Baustellenflotten, sondern auch für internationale Logistik, Bergbau, Gas und Öl, Forstwirtschaft, Landwirtschaft, Wassertransport, Versorgungsindustrie auch. Weitere relevante Anwendungsfälle finden Sie [hier](#). Die Firmware-Aktualisierungen und Konfigurationsänderungen des GPS-Geräts können mit dem [FOTA WEB](#)-Tool aus der Ferne durchgeführt werden – einer leistungsstarken Softwarelösung von Teltonika, die dabei hilft, Fahrzeug-Tracker mit absoluter Effizienz zu verwalten.

TOPOLOGIE

VORTEILE

- **Zuverlässige Ortung unter rauen Bedingungen** – Dank seines IP67-Gehäuses kann der FMB240 in einer Vielzahl anspruchsvoller Umgebungen, einschließlich Baustellen, eingesetzt werden, da er zu 100 % aus Staub besteht -fest und geschützt gegen zeitweiliges Untertauchen in Wasser.
- **2-in-1-Gerät zur Ressourcenschonung** – Aufgrund des integrierten CAN-Bus-Datenprozessors verfügt das FMB240-Modell über einen deutlich einfacheren und schnelleren Installations- und Einrichtungsprozess, der wertvolle Unternehmensressourcen spart und Zeit.
- **Innovativer zweiphasiger Klick-Gehäuseverschluss** gewährleistet zuverlässigen Schutz und gleichzeitig einfache Handhabung, da für die Montage kein zusätzliches Werkzeug erforderlich ist. Es sind keine Schrauben, Muttern oder Bolzen zu handhaben.
- **Vielfältige Gerätemontagemöglichkeiten** - Bei Bedarf können unterschiedliche Kabel an den GPS-Tracker angeschlossen werden. Darüber hinaus kann es mit Klebeband oder Befestigungsbändern sowohl im Innenraum als auch an der Außenseite des Fahrzeugs befestigt werden.

- **Mehr Projekte und Geschäftsmöglichkeiten** – Dank der Vielseitigkeit und Haltbarkeit des Fahrzeug-GPS-Trackers FMB240 kann er in einer größeren Vielfalt von Märkten und Regionen auch bei schwierigen Wetter- und Fahrbedingungen eingesetzt werden. Ermöglichen Sie mehr Projekte, Einnahmequellen und verschaffen Sie sich einen erheblichen Wettbewerbsvorteil.

WARUM TELTONIKA?

Um die Herausforderungen bei der Verfolgung und Überwachung von Baufahrzeugen unter rauen klimatischen Bedingungen erfolgreich zu meistern, bieten wir eine einzigartige Auswahl von Teltonika an – den neuen Fahrzeug-GPS-Tracker der FMx2-Serie FMB240 mit integriertem CAN-Bus-Datenprozessor und innovativem Klick-Gehäuse mit Schutzart IP67, das den Kräften der Natur standhält Fuhrparks effektiv verwalten.

Wir sind der richtige Ort, um alles zu bekommen, was Sie für Ihren Erfolg brauchen – die größte Auswahl an hochwertigen, zertifizierten GPS-Trackern, Zubehör und Lösungen für jeden erdenklichen Anwendungsfall in der Fahrzeugtelematik. Seit der Gründung des Unternehmens vor 24 Jahren bis heute hat das starke und wachsende Team von Teltonika 16 Millionen IoT-Geräte hergestellt und damit zum Erfolg Tausender Kunden und Partner in über 160 Ländern auf der ganzen Welt beigetragen.