

## EINFÜHRUNG

Aufgrund der durch Geschwindigkeitsüberschreitungen verursachten Unfälle erleiden Flottenunternehmen und Versicherungsgesellschaften in den meisten Ländern der Welt enorme Verluste. Dies kann häufig zu Produktivitätsverlusten, Umsatzeinbußen, der Zahlung von Versicherungskosten (wenn der Fahrer schuld ist) sowie zu Kosten für medizinische Versorgung und Kollateralschäden führen. Um dieses große Problem zu lösen, haben wir hier bei Teltonika Telematics einen einzigartigen GPS-Tracker mit Geschwindigkeitsbegrenzerfunktion entwickelt und hergestellt.

## HERAUSFORDERUNG

Geschwindigkeitsüberschreitungen sind einer **der am häufigsten gemeldeten Faktoren** im Zusammenhang mit Unfällen, doch nur wenige Autofahrer betrachten Geschwindigkeitsüberschreitungen als unmittelbares Risiko für ihre Sicherheit. Da Autofahrer während der Fahrt häufig mit zahlreichen Ablenkungen und hohem Verkehrsaufkommen konfrontiert sind, fällt es vielen leicht, die Geschwindigkeitsbegrenzung zu überschreiten. Geschwindigkeitsüberschreitungen erhöhen jedoch deutlich und unweigerlich das Risiko eines Unfalls, der schwere oder tödliche Verletzungen, Schäden an der Straßeninfrastruktur, Ladungsverlust oder alles andere zur Folge haben kann.

Laut Statistiken der National Highway Traffic Safety Administration kommen jährlich allein auf US-Straßen über 30.000 Menschen ums Leben. Insgesamt sind etwa ein Drittel aller Verkehrstoten auf Geschwindigkeitsüberschreitungen sowie aggressiven oder sportlichen Fahrstil zurückzuführen. Kurz gesagt: Menschen fahren im Allgemeinen lieber schneller als es sicher ist, und Geschwindigkeitsüberschreitungen bleiben weltweit das häufigste Verkehrsunfallproblem.

Wenn es um die Frage der Verantwortung geht, ist der Fahrer – ob geschäftlich oder privat, Anfänger oder erfahrener – persönlich für die Geschwindigkeitsüberschreitungen verantwortlich. Aber ein kluger Arbeitgeber und Geschäftsinhaber, Versicherungsagent oder das Fuhrparkmanagement eines Unternehmens sollte sicherstellen, dass sie sich abgesichert haben, um das **Risiko zu reduzieren**. Wenn Fahrer lernen, sich von aggressivem Fahrverhalten fernzuhalten, tragen sie dazu bei, die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und der Flotte, einschließlich Mitarbeiter, Fahrzeuge und transportierter Ladung, zu schützen und die Gefahr des Verlusts des Führerscheins zu minimieren.

Weltweit kosten Fahrzeugunfälle Arbeitgebern jedes Jahr rund 60 Milliarden US-Dollar an Rechts- und Arztkosten, Sachschäden und Produktivitätsverlusten der Mitarbeiter. **Da stellt sich die Frage: Verfügen Sie über eine Lösung für das Problem der Geschwindigkeitsüberschreitung** Ihres Fuhrparks, um die Mitarbeiter, das Fuhrparkvermögen und die finanziellen Ressourcen Ihres Unternehmens zu schützen? Wenn nein, ist dies ein Fall für Sie.

Durch den Einsatz einer modernen und umfassenden GPS-Tracking-Methode können Sie das Verhalten von Fahrern (auch Anfängern) überwachen, die Sicherheit verbessern und die Betriebskosten Ihrer Flotte sowie die gesetzliche Haftung senken. Und hier kommt **der Tracker-Geschwindigkeitsbegrenzer Teltonika MSP500** ins Spiel.



## LÖSUNG

In vielen Ländern der Welt gibt es Vorschriften zur Geschwindigkeitsbegrenzung in Nutzfahrzeugen. Einige von ihnen haben bereits heute den **Einbau von Geschwindigkeitsbegrenzern**, auch Geschwindigkeitsbegrenzer genannt, vorgeschrieben, während andere Länder ankündigen, dass Geschwindigkeitsbegrenzer in den kommenden Jahren für alle Nutzfahrzeuge verpflichtend sein werden. Die Nachfrage nach dieser Lösung ist also unbestritten und der Markt wächst stetig.

Was ist also MSP500 und wie genau löst es ein so häufiges Geschwindigkeitsproblem?

**Teltonika MSP500 ist ein spezielles Tracking-Terminal** mit GNSS/GSM/Bluetooth® 4.0-Konnektivität, internen GNSS/GSM-Antennen, RS232-Schnittstelle, internem Ni-Mh-Akku und wasserdichtem IP65-Gehäuse. Das Gerät wurde speziell unter Berücksichtigung der Hauptfunktion – Geschwindigkeitsbegrenzung – entwickelt und basiert auf der Plattform der Teltonika FMB-Produktfamilie.

Darüber hinaus verfügt das Modell über einen **integrierten Summer** und ein Relais für eine Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion, die auf einer begrenzten Kraftstoffzufuhr oder der Gaspedalsteuerung mithilfe eines zusätzlichen elektronischen Drosselklappenreglers basiert.

Die tatsächliche Fahrzeuggeschwindigkeit konnte über eine der **drei verfügbaren Methoden** erfasst werden – Tachodaten per Impulszähler, GNSS-Signal oder OBD-Gerätedaten per Bluetooth®. Die erforderlichen Geschwindigkeitseinstellungen können im Teltonika-Konfigurator eingestellt werden.

Nehmen wir zum Beispiel an, die Geschwindigkeitsbegrenzung sei auf 90 km/h festgelegt. Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 85 km/h erreicht (5 % unter der eingestellten Höchstgeschwindigkeit), erhält der Fahrer ein **Summersignal**, um ihn zu warnen.

Erreicht der Fahrer die eingestellte Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h und beschleunigt weiter, schaltet sich das elektrisch betriebene Relais automatisch ein und löst eine der möglichen **Geschwindigkeitsbegrenzungsoptionen** aus :

- Der elektronische **Drosselklappenregler**, der das Gaspedal steuert, deaktiviert das Gaspedal vorübergehend. Dadurch verringert sich die Fahrzeuggeschwindigkeit allmählich unter 90 km/h und das Relais wird ausgeschaltet.



- **Der Magnet** wird aktiviert und reduziert die Kraftstoffzufuhr zum Motor, bis die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 90 km/h sinkt und das Relais ausgeschaltet wird.



Darüber hinaus ist das MSP500-Modell, wie alle GPS-Tracker von Teltonika Telematics, mit den Funktionen „Green Driving“, „Jamming-Erkennung“, „GNSS-Kraftstoffzähler“, „Übermäßiger Leerlauf“, „Abzieherkennung“, „Abschlepperkennung“,

„Unfallerkennung“, „Auto Geofence“, „Manueller Geofence“ und „Trip-Erkennung“ ausgestattet kann in Kombination mit der Geschwindigkeitsbegrenzerfunktion verwendet werden, was es zu einer wirklich umfassenden **Komplettlösung** für jede Art von Flotte macht.

Darüber hinaus verfügt MSP500 über eine **Notlaufmodus**-Funktion. Wenn der Impulszähler (dh die Geschwindigkeitsquelle) getrennt wird, wird der Notlaufmodus aktiviert und die Fahrzeuggeschwindigkeit wird auf die konfigurierte Höchstgeschwindigkeit des Notlaufmodus (z. B. 30 km/h) begrenzt. Die häufigsten Anwendungen für diesen GPS-Tracker sind Kurierdienste, Logistik, lokale und internationale Speditionen sowie Taxiflotten.

## TOPOLOGIE

## VORTEILE

- **Schnelle und endgültige Lösung für Geschwindigkeitsüberschreitungen** – das häufigste und am weitesten verbreitete Problem der Geschwindigkeitsüberschreitung wird mit minimalem Aufwand und maximalen Ergebnissen auf einmal und für alle gelöst.
- **Umfangreiche Funktionalität zur Erfüllung Ihrer Anforderungen** – hochentwickelte, konfigurierbare und effiziente Lösung zur Geschwindigkeitsbegrenzung. Die umfangreichen Funktionen können in Kombination mit der Geschwindigkeitsbegrenzerfunktion genutzt werden, was es zu einer wirklich umfassenden Komplettlösung für jede Flotte macht.
- **Verbessert die Disziplin und Zeiteffizienz der Fahrer** – eine großartige Hilfe für Fahranfänger und erfahrene Profis, die dabei helfen, sicher zu bleiben und tägliche Aufgaben mit der geringsten Zeitverschwendung zu erledigen.
- **Geringere Kosten, höhere Gewinne** – durch die Vermeidung von Verkehrsunfällen, Strafzetteln, Verspätungen, Unfällen und steigenden Versicherungskosten wird dieser Tracker höchstwahrscheinlich die Betriebskosten der Flotte, den Cashflow des Unternehmens und den ROI verbessern.
- **Verschiedene Flotten, eine Lösung** – geeignet für alle Arten von Flotten und Logistikunternehmen, einschließlich Spediteure, Transportunternehmen, internationale und inländische Kurier, Logistikdienstleister von Drittanbietern, Viehtransporte, Flotten der Luxus- und Oberklasse usw.

## WARUM TELTONIKA?

Mit über 10 Millionen erfolgreich eingesetzten Geräten werden die unbestreitbaren Vorteile und die Zuverlässigkeit der GPS-Tracker von Teltonika jeden Tag von Tausenden von Fahrern und Geschäftsinhabern in über 160 Ländern auf der ganzen Welt geschätzt.

Viele Branchen in unterschiedlichen Märkten finden Einsatzszenarien für Geschwindigkeitsbegrenzer praktisch und kostengünstig, darunter Versicherungen, Vermietung, Leasing, Lieferdienste, Taxi- und Carsharing-Dienste, Telekommunikation, Versorgungsdienstleister, Luxusflottenbesitzer und so weiter. Der GPS-Tracker MSP500 ist eine kluge Wahl für die meisten Unternehmen und

Organisationen, die leichte Nutzfahrzeuge, Lastkraftwagen, Personenkraftwagen, Busse, Reisebusse und mehr nutzen.